



Aabenraa Veteranbane

Historie

Aabenraa Veteranbane blev hjemmehørende i Aabenraa 16. august 1999 og opstod på "resterne" af Tønder-Tinglev Veteranjernbane (TTVJ), som var blevet dannet i 1993. Vi har haft motorvognen M3, som blev solgt i 2005, da der forestod et større og udgiftskrævende eftersyn, sammenholdt med, at Aabenraabanen blev spærret for kørsel med veteran tog.

Formål

Aabenraa Veteranbane er en forening, som har til formål at •
udbrede kendskabet til og interessen for jernbanedrift
• bevare Aabenraabanen, dens bygninger og miljø
Endvidere vil vi prøve at få gang i kørslerne med veteran tog på banen igen.

Visioner

Vores endemål er, foruden skinnecykling, igen at kunne tilbyde veteran togs kørsel på strækningen fra Aabenraa til Rødekro.

Vores plan er at gøre veteran toget til et oplevelses- natur- og udflugtstog med oplevelser til alle året rundt. Dette kræver, at en del af banestrækningens sveller bliver udskiftet. I så fald bliver der også mulighed for at genoptage kørslerne med det meget populære og traditionsrige juletog, gerne med damplokomotiv.

Medlemskab

Ønsker du at støtte os og blive medlem af vores forening, skal du være meget velkommen.

Det koster årligt kr. 200, dog kun kr. 100 for pensionister, og så får du "gavekort" til en skinnecykeltur.

Kontingentet indbetales på vores konto i
KREDITBANKEN, Reg.nr. 7930, Konto nr. 1083725

Besøg vores hjemmeside: www.veteranbane.dk

Aabenraabanens historie i korte træk

Aabenraabanen er bygget af Schleswigsche Eisenbahn og blev indviet 12. september 1868 (ca. to år efter den østlige længdebane).

1. januar 1883 overgik strækningen til Preussische Staatseisenbahn.

På såvel Aabenraabanen som på de øvrige normalsporede jernbaner i Sønderjylland overtog DSB driften 17. juni 1920.

Banen er 6,7 km. lang og havde, foruden de to endestationer Aabenraa og Rødekro, et trinbræt i Rise. Den blev anlagt efter datidens tyske normer, dvs. med skinner med en vægt på 32,4 kg. pr. meter.

Der var stor godstrafik og persontrafik.

Aabenraabanen var en af de DSB-strækninger, hvor dampdriften holdt længst ud.

Indtil begyndelsen af 60'erne var der i Aabenraa stationeret "Høje F-maskiner", en variant af "Fmaskinen" med en "overheder".



I forbindelse med DSB's nedlæggelser af sidebaner i 1971 mistede Aabenraabanen den 23. maj samme år sin persontrafik, som blev overtaget af DSB's røde busser.

I de sidste år med persontrafik måtte der højst køres 75 km/t og med maks. 14 tons akseltryk.

I 90'erne, da der blev anlagt nye jernbanespor i Sønderjylland, blev der vasket skærver på havnen i Aabenraa.

Disse skærver blev kørt til brugsstedet i åbne godsvogne trukket af 2 MY-lokomotiver.

Den store trækraft var nødvendig, da Aabenraabanens stigning er den næststørste på en dansk jernbanestrækning, kun overgået af stigningen i Storebæltstunnelen.

Christen Borregaard, april 2010.

Praktiske informationer

Booking af skinnecykler sker hos

BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR
Jernbanegade 2, 6200 Aabenraa

Der kan skinnecykles til **Rise Trinbræt**, en tur på ca. 5 km hver vej. Hjemturen på skinnecykel fra Rise Trinbræt til Aabenraa tager ca. 45 min.

Man kan parkere skinnecyklen ved **Ulvekule**.

Herfra kan man gå ned til **Vestersø** for at nyde stilheden og svanerne ved søens bred, eller man kan tage en travetur i Rise-Søst skovene.

På kortet over Aabenraabanen (side 5 og 6 i dette dokument) er der to forslag til traveture.

Den lange tur (**rød**) tager ca. 1 time og den korte tur (**gul**) ca. ½ time.

Begge ture fører rundt om Vestersø, hvor der forefindes borde, bænke og en grillrist. Hjemturen på skinnecykel fra Ulvekule til Aabenraa tager ca. 30 minutter.

Toilet:

Der er et offentligt toilet til venstre for det tidligere posthus, som ligger på den modsatte side af Jernbanegade over for **BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR i Aabenraa**.

På kortet (side 5 og 6 i dette dokument) henvises til Postgrillen; men den eksisterer ikke længere.

Telefonnumre:

BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR +45 74 62 74 20

Aabenraa Veteranbane:

Formand

Jan H. Clausen +45 74 61 87 56 / +45 30 57 99 72

Vedrørende special-arrangementer uden for **BANEGÅRDENS** åbningstid

Per Wittrup +45 74 63 15 28 / +45 22 97 78 79



**Bemærk: Ingen rygning og anden brug af åben ild langs banen og i skoven!
(undtagen på grillpladsen ved Vestersø)**

I statsskovene gælder Naturstyrelsens almindelige regler for færdsel.

Efterlad ikke affald (madpapir, dåser, flasker og lignende) på banestrækningen og i skoven, men tag affaldet med hjem!

På forhånd tak!

Regler for skinnecykling på Aabenraabanen

Al skinnecykling sker på eget ansvar.

Skinnecykler kan kun lejes af personer, der er fyldt 18 år.

Skinnecyklerne må højst transportere én voksen og ét barn ad gangen.

1. Kørselsretningen skifter hver time (Vigtigt - skal overholdes!).
På ulige timetal køres fra Aabenraa mod VEST (kl. 11-12, 13-14 og 15-16).
På lige timetal køres til Aabenraa mod ØST (kl. 12-13, 14-15 og 16-17).
2. Kontrollér, at skinnecyklens to låsepaler låser korrekt
3. Der er risiko for afsporing af skinnecyklen ved passage af sporskifter eller hvis der ligger noget på sporet, f.eks. grene eller sten.
Kør derfor langsomt over sporskifterne, og fjern ting, der ligger på sporet.
4. Skinnecyklen SKAL trækkes over Toften.
Ved kørsel over offentlig vej er det skinnecyklen, der skal holde tilbage (ubetinget vigepligt).
5. Åbn og luk stopbommene forsigtigt (træk skinnecyklen igennem).
6. En skinnecykel bremses dårligt.
Hold derfor mindst 25 meters afstand mellem skinnecyklerne og giv tegn (ræk hånden i vejret), hvis man vil bremse.
Brems i god tid inden mødet med en stopbom.
7. Svellerne kan være MEGET glatte. Gå derfor på skærverne mellem svellerne!
8. Tag skinnecyklen af sporet ved længere pauser.
9. Parkér skinnecyklen på de dertil beregnede P-pladser ved Ulvekule og Rise Trinbræt.
Lås skinnecyklen, når den forlades.

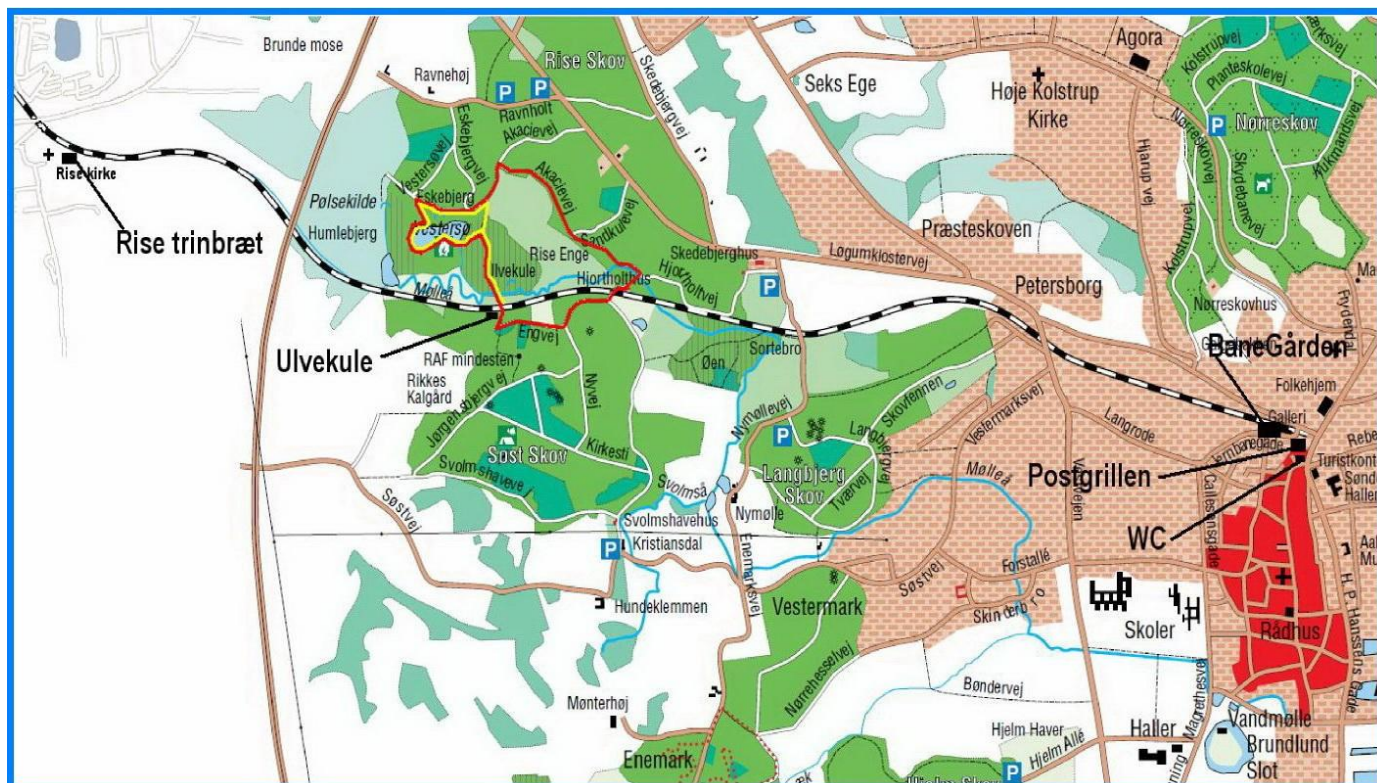


10. Skinncyklen skal afleveres 5 minutter før lejeperiodens udløb og skal være vendt, så den står med kørselsretning mod vest (mod Toften).

Skinncyklen låses, og nøglerne afleveres på **BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR**

GOD TUR!

Kort over Aabenraabanen og dens omgivelser



Se kortet i større format på næste side
(bedre til udskrivning)

Kort over Aabenraabanen og dens omgivelser

