



## Aabenraa Veteranbane

### Geschichte

Aabenraa Veteranbane etablierte sich in Apenrade am 16. August 1999. Der Verein entstand aus den "Resten" von 'Tinglev-Tønder Veteranjernbane, die 1993 gegründet worden war. Wir besaßen den Triebwagen M3, der 2005 verkauft wurde, da teure größere Reperaturen anstanden, und die Aabenraa-Bahn gleichzeitig für den Museumszugverkehr gesperrt wurde.

### Grundsatz

Aabenraa Veteranbane ist ein Verein, der zum Grundsatz hat, Kenntnisse über und das Interesse für musealen Eisenbahnverkehr zu verbreiten, sowie die Bewahrung der Aabenraa-Bahn, deren Gebäude und Miljø.

Außerdem bemühen wir uns darum, wieder mit Museumszügen auf der Aabenraa-Bahn fahren zu dürfen.

### Visionen

Unser Ziel über das Draisinenfahren hinaus ist, wieder Museumszugfahrten auf der Aabenraa-Bahn anbieten zu können.

Unsere Pläne sind Erlebnis-, Natur- und Ausflugsfahrten für alle zu allen Jahreszeiten.

Dazu ist es nötig, daß ein Teil der Schwellen auf der Strecke ausgewechselt werden.

Danach wird es auch möglich sein, die sehr beliebten und traditionsreichen Weihnachtsfahrten mit

Dampflok wieder aufzunehmen. **Mitgliedschaft**

Jeder, der uns unterstützen und Mitglied werden möchte, ist herzlich willkommen.

Der Mitgliedsbeitrag beträgt jährlich 200,- DKK, jedoch nur 100,- DKK für Rentner und junge Leute.

Dafür bekommt man einen Gutschein für eine Draisinenfahrt.

Der Beitrag kann eingezahlt werden auf unser Konto bei der Kreditbanken, Aabenraa, Kontonummer 7930-1083725

Besuchen Sie auch unsere Homepage: [www.veteranbane.dk](http://www.veteranbane.dk) (auch auf deutsch).

### Die Geschichte der Aabenraa-Bahn in kurzen Zügen

Die Aabenraa-Bahn wurde erbaut von der Schleswigschen Eisenbahn und wurde am 12. September 1868 eingeweiht (ca. 2 Jahre nach der östlichen Hauptstrecke durch Jütland).

1. Januar 1883 ging die Verwaltung der Strecke zur Preussischen Staatseisenbahn.

Wie bei den übrigen normalspurigen Strecken in 'Sønderjylland' (Nordschleswig) übernahm die DSB den Betrieb am 17. Juni 1920.

Die Strecke ist 6,7 Kilometer lang und hatte über die beiden Endstationen Aabenraa und Rødekro hinaus einen Haltepunkt in Rise.

Die Strecke wurde nach damaliger Norm mit Schienen von 32,4 kg pr. Meter verlegt.

Über die Jahre fand starker Personen- und Güterverkehr statt.

Die Aabenraa-Bahn war eine der DSB-Strecken, wo sich der Dampfbetrieb am längsten hielt.

Bis in die Anfänge der sechziger Jahre waren sog. 'Høje-F'-Maschinen in Aabenraa stationiert, eine Verwandte der bekannten F-Rangierlokomotiven, aber versehen mit einem Überhitzer.



Im Zuge der Nebenstrecken-Stilllegungen der DSB verlor die Strecke am 23. Mai 1971 ihren Personenverkehr, der von den roten Bussen der DSB übernommen wurde.

In den letzten Jahren mit Personenverkehr durfte mit 75 km/h gefahren werden, und die Achslast durfte 14 Tonnen betragen.

In den 90'er Jahren, als die Hauptstrecke durch Nordschleswig zweigleisig ausgebaut wurde, wurden der dafür benötigte Schotter am Hafen in Aabenraa gewaschen, und in offenen Güterwagen zu den Baustellen gefahren.

Diese Schotterzüge wurden oft von 2 Lokomotiven Litra MY (Nohab-"Rundbasen") gezogen, da die Aabenraa-Bahn an einigen Stellen so steil ist wie die Rampen zum Tunnel unter dem Großen Belt.

Christen Borregaard, april 2010.

### Praktische Informationen

Das Booking der Draisinen geschieht bei der Kunstgalerie

#### **BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR**

Jernbanegade 2, 6200 Aabenraa

Man kann bis **Rise Trinbræt** (Haltepunkt Rise, nahe der Kirche) fahren, eine Fahrt von etwa 5 Kilometer je Richtung.

Die Heimfahrt von Rise Trinbræt nach Aabenraa dauert etwa 45 Minuten.

Man kann die Draisinen bei **Ulvekule** abstellen und zum nahgelegenen **Vestersø** gehen um die Ruhe und die Schwäne am Seeufer zu genießen.

Man kann auch eine Wanderung durch die Rise-Søster Wälder unternehmen.

Zwei Rutenvorschläge finden Sie auf der Karte (Seite 5 und 6).

Die Wanderung entlang der langen Rute (**rot**) dauert etwa eine Stunde, entlang der kürzeren Rute (**gelb**) etwa 30 Minuten.

Beide führen um den **Vestersø** herum, wo sich Bänke und ein Grill befinden. Die Heimfahrt von Ulvekule nach Aabenraa dauert etwa 30 Minuten.

**Toiletten:** Eine öffentliche Toilette befindet sich ca. 150 Meter vom Bahnhof entfernt.

Sie liegt auf der andere Seite der Strasse links vom früheren Posthaus.

Auf der Karte (Seite 5 und 6) ist die Würstchenbude Post-grillen angezeigt. Diese Würstchenbude existiert aber nicht mehr.

### Telefonnummern:

**BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR** +45 74 62 74 20

### Aabenraa Veteranbane:

Vorsitzender

Jan H. Clausen            +45 74 61 87 56 / +45 30 57 99 72

Bezüglich Sonderveranstaltungen ausserhalb der Öffnungszeiten **BANEGÅRDENS**

Per Wittrup                +45 74 63 15 28 / +45 22 97 78 79



**Rauchen und offenes Feuer an der Strecke und im Wald ist streng verboten!**  
(Ausnahme: Am Grillplatz beim 'Vestersø')

**Bitte beachten, daß die allgemeinen Regeln für den Aufenthalt in den Wälder gelten,  
die von der staatlichen Forstverwaltung 'Naturstyrelsen' ausgegeben sind.**

**Hinterlassen Sie bitte keinen Müll wie z.B. Papier, Flaschen und Dosen an der Strecke und  
im Wald, sondern bringen Sie solche Dinge wieder nach Hause.**

**Vielen Dank!**

## **Regeln für das Draisinenfahren auf der Aabenraa-Bahn**

**Das Draisinenfahren geschieht auf eigene Gefahr.**

**Die Draisinen können nur von Personen über 18 Jahren gemietet werden.**

**Die Draisinen dürfen höchstens einen Erwachsenen und ein Kind transportieren.**

- 1) Die Fahrtrichtung wechselt jede volle Stunde.  
(Wichtig! Muß unbedingt eingehalten werden!)

Zu ungerader Stundenzahl wird von Aabenraa nach Westen gefahren (11-12,  
13-14 und 15-16 Uhr).

Zu gerader Stundenzahl wird nach Osten Richtung Aabenraa gefahren (12-  
13, 14-15 und 16-17 Uhr).

- 2) Kontrollieren Sie, daß die beiden Schließriegel der Draisine richtig schließen.
- 3) Die Draisinen können bei der Fahrt über Weichen sehr leicht entgleisen.  
Dieses ist auch der Fall, wenn Fremdkörper wie Steine oder Äste auf den Schienen  
liegen.  
Fahren Sie daher sehr langsam über die Weichen, und entfernen Sie bitte Gegenstände,  
die sich auf den Schienen befinden.
- 4) Die Draisinen müssen beim passieren der Straße Toften geschoben werden. Der  
Straßenverkehr hat Vorfahrt!
- 5) Die Schranken auf der Strecke bitte vorsichtig öffnen und schließen (absteigen und  
schieben).
- 6) Eine Draisine bremst sehr schlecht.  
Daher bitte mindestens 25 Meter Sicherheitsabstand halten und Zeichen geben  
(gehobene Hand), wenn man bremsen will.  
Rechtzeitig vor den Streckenschranken mit dem Bremsen beginnen.
- 7) Die Schwellen können SEHR GLATT sein! Daher bitte auf dem Schotter gehen.

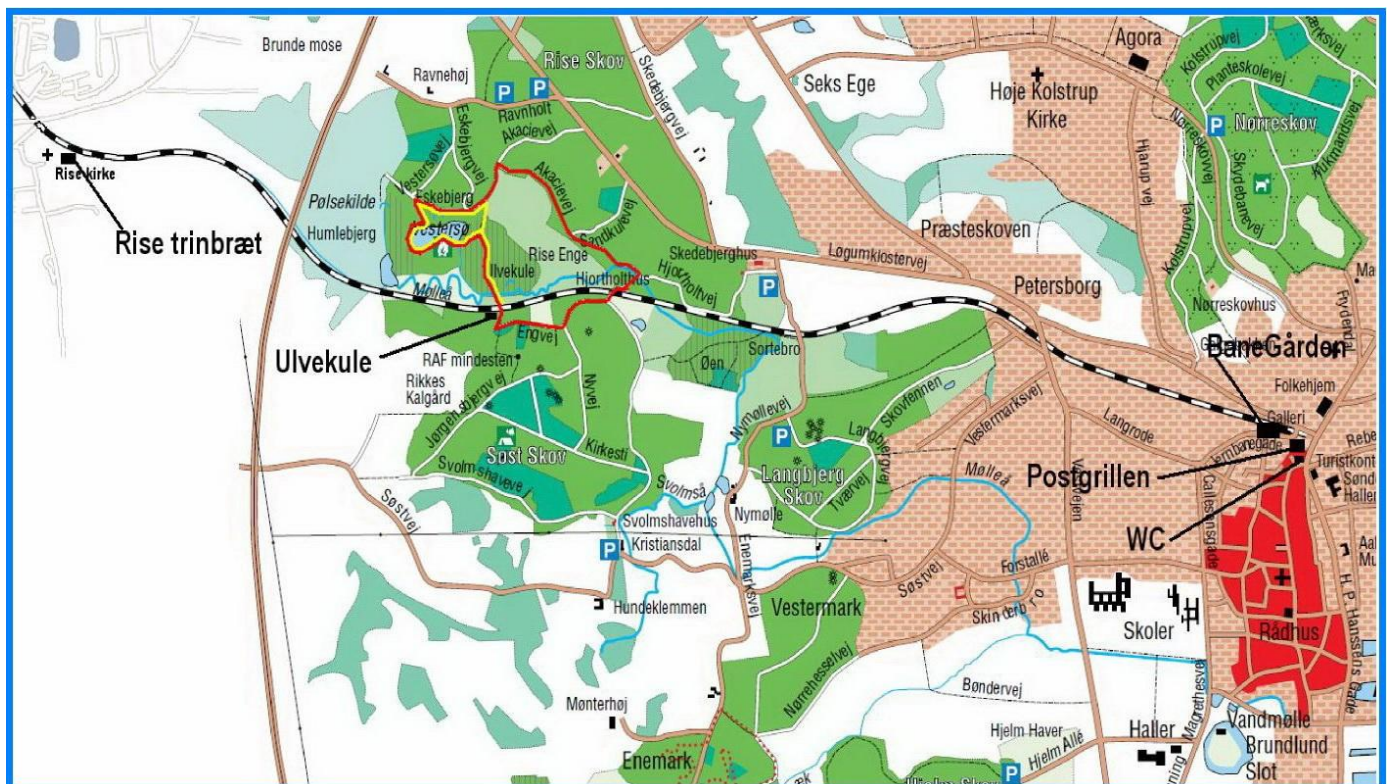


- 8) Bei längeren Pausen bitte die Draisinen von den Schienen nehmen. Die Draisinen auf den dafür vorgesehenen Parkplätze bei Ulvekule bzw. Rise Trinbræt abstellen und abschließen, wenn man die Draisinen verläßt.
- 9) Die Draisinen sind 5 Minuten vor dem Ablauf der Mietperiode abzugeben.

Die Draisinen bitte Richtung Westen umdrehen, abschließen und den Schlüssel bei der Galerie **BANEGÅRDEN KUNST & KULTUR** abgeben.

**GUTE FAHRT!**

## Karte über die Aabenraa-Bahn und Gegend



**Grössere Karte auf Seite 6  
(eignet sich für den Ausdruck besser)**

**Karte über die Aabenraa-Bahn und Gegend**

